

J E G Y Z Ő K Ö N Y V

Készült Nagykanizsa Megyei Jogú Város Közgyűlése **2011. augusztus 8-án (Hétfő) 16.08 órakor** tartott **szoron kívüli nyílt** üléséről.

Az ülés helye: Polgármesteri Hivatal I. emeleti Tárgyaló
Nagykanizsa, Erzsébet tér 7.

Jelen vannak: Balogh László, Bene Csaba, Bicsák Miklós, Bizzer András, Dr. Csákai Iván, Cseresnyés Péter, Dénes Sándor, Dr. Etlér Ottó, Dr. Fodor Csaba, Gábris Jácint, Gyalócai Zoltán Bálint, Jerausek István, Dr. Károlyi Attila József, Kovács János, Marton István, Szőlősi Márta Piroska képviselők

Tanácskozási joggal megjelentek: Karádi Ferenc alpolgármester, Dr. Tuboly Marianna jegyző, Tácsi Hajnalka osztályvezető, Bagarus Ágnes osztályvezető, Zámbó Tamás ügyintéző

Cseresnyés Péter: Az első közgyűlésünknek vége is van. Most, ha lehet, és egyetértenek velem, megszavazatom, hogy a 16.15 órára összehívott közgyűlést kezdjük el. Aki el tudja fogadni az, kérem, tegye fel a kezét. Köszönöm. Egyhangú.

A közgyűlés 16 igen (egyhangú) szavazattal a javaslatot elfogadja és a következő határozatot hozza:

252/2011.(VIII.08.) számú határozat

Nagykanizsa Megyei Jogú Város Közgyűlése a 2011. augusztus 8-án 16.15 órára összehívott szoron kívüli közgyűlést 16.08 órakor elkezdte.

Cseresnyés Péter: A javasolt napirendi ponthoz van-e valakinek hozzáfűzni valója, kérdése? Igen?

Gábris Jácint: Nekem lenne igazából egy-két kérdésem.

Cseresnyés Péter: Most egyelőre a napirendi pont elfogadása. Ha nincs, akkor szavazásra teszem fel. Aki a napirendet el tudja fogadni az, kérem, tegye fel a kezét! Egyhangúnak látom. Aki ellene volt? Tartózkodott? Egyhangúlag elfogadtuk.

A közgyűlés 16 igen (egyhangú) szavazattal a javaslatot elfogadja és a következő határozatot hozza:

253/2011.(VIII.08.) számú határozat

Nagykanizsa Megyei Jogú Város Közgyűlése a 2011. augusztus 8-i szoron kívüli ülésén az alábbi napirendi pontot tárgyalja:

Nyílt ülés:

1. Javaslat Nagykanizsa Megyei Jogú Város Önkormányzata 2011. évi költségvetésében szereplő „Egyéb beruházási kiadások” átcsoportosítására (írásban)
Előterjesztő: Cseresnyés Péter polgármester

1. Javaslát Nagykanizsa Megyei Jogú Város Önkormányzata 2011. évi költségvetésében szereplő „Egyéb beruházási kiadások” átcsoportosítására (írásban)

Előterjesztő: Cseresnyés Péter polgármester

Cseresnyés Péter: Akkor a napirendi pontot megnyitom. És most akkor most várom a kérdéseket.

Gábris Jácint: Igazából csak pár apró kérdésem lenne, amire hogyha kapok választ, akkor örülök neki, és az persze természetesen befolyásolja a döntésemet. Az első, hogyha lehetne tudni, hogy pontosan kik részére és milyen célra kerülnének beszerzésre ezek az autók, hogyha lennének információk erről. Illetve mennyibe kerülné ez a beszerzés végső soron? Mert itt olyan értelmezések is jöhetnének, hogy a tizenhárom plusz három és ehhez még hozzáadódna az eladásokból származó.....eladásából származó összeg vagy pedig szigorúan ebből a tizenhárom plusz háromból? Illetve egy harmadik kérdés, hogy mi indokolja a sürgősséget? A véleményem az meg igazából.

Cseresnyés Péter: Egy pillanat, hogy értsem a kérdést. A sürgősség, hogy miért ma tárgyaljuk?

Gábris Jácint: Így van, hogy ez most miért annyira sürgős. A véleményem az pedig igazából ugyanaz.

Cseresnyés Péter: Had válaszoljak először, ha lehet jó? Kanizsai vállalkozókat fogunk megkérni mivel meghívásos pályázat keretében meg lehet ezt csinálni. Tehát kanizsai kereskedőket fogunk meghívni. A végösszeg az, keretösszegben gondolkodva 16 millió. Ugyanis akkor, amikor a költségvetésben elfogadtuk, akkor azt a hibát elkövettem, én úgy számoltam, hogy 13 millió forint plusz a gépkocsi eladásokból befolyó összeg, és ezt úgy számoltuk, hogy körülbelül 5 és 7 millió forint között lehet kapni használt autót, és akkor 18-20 millió forint körüli összeget szántunk négy autó beszerzésére. Tehát még szeretném a közgyűlésnek elmondani, hogy nem egy autó, meg ne két autó beszerzéséről van szó, hanem négy autó beszerzéséről van szó. Tehát ez azt jelenti, hogy akkor én rosszul mondtam, rosszul interpretáltam azt, hogy mi van bent a költségvetésben. Ugyanis a költségvetésben a használt autók értékesítése bevételi oldalon bekerült. Tehát nem lehetett a 13 millió forinthez hozzáadni ezt az összeget. Mert a 13 millió forint volt összességében autóbekészítésre a költségvetésben. És azért hoztuk be most, hoztam be a mai közgyűlésre ezt, mondjuk azt, hogy sürgősséggel, mert így nem utólag kell esetleg az esetleges kipótlást, az összeg kipótlását, ha nem fér bele a 13 millió forintba a négy autó beszerzése, a későbbiekben kellene megszavazni, hanem előre, most ténylegesen a fedezet megvan, és nem kell nekünk egy külön igazolást kiadnunk arra, hogy a fedezete mindenképpen meglesz ennek a beszerzés végéig ennek az összegnek. Tehát ez indokolja ezt a dolgot. Ami érdekes, amit szeretnék elmondani, mert most fel lehet tenni a kérdést, hogy akkor miért ilyen olcsó. Azért, mert nem új autóra írtuk, csak új autóra írtuk ki, hanem új autó is lehet, és használt autó is lehet ebben természetesen megfelelő technikai színvonalú autókról van szó. Nem tudom, hogy kielégítő-e válaszom? Tehát 16 millió most az a keretösszeg, ami rendelkezésre áll. Ehhez egy fillér sem jön hozzá a jelen elképzelés szerint.

Gábris Jácint: Esetleg azt lehet tudni, hogy kik fogják használni ezeket az autókat, tehát milyen célra?

Cseresnyés Péter: Ugyanúgy, mint eddig. Akinek éppen szüksége van arra az autókra. Eddig sem volt senkinek külön autója. Éppen amelyik autó ráért, szabad volt azzal ment a polgármester, alpolgármester, hivatali dolgozó, mindenki. Tehát nem lesz személyre szóló, ha az volt a kérdés nem lesz személyre szóló autó természetesen.

Dr. Fodor Csaba: Azt szeretném megtudni, hogy ebben az értékesítendő autók között bent van a polgármesteri autó ez a Honda nem tudom milyen?

Cseresnyés Péter: Honda Accord? Igen bent lesz szándékaim szerint.

Dr. Fodor Csaba: Mi indokolja azt polgármester úr, hogy közel kettő és fél éves autót, ami még 100 ezer kilométert sem futott értékesítsünk azért, hogy egy másik használt autót vegyünk helyette?

Cseresnyés Péter: Nincs szükségünk luxusautóra ezek szerint magyarán.

Dr. Fodor Csaba: Jó, köszönöm szépen.

Marton István: Érdekelne, hogy mi az, hogy luxusautó? Mert azért Ön már járt néhány mondjuk megyei jogú városi közgyűlésen, és ott láthatta, hogy ettől szerényebb kanizsai autó nem nagyon van. Talán a soproniaknak van egy Skodájuk azon kívül BMW, Mercedes meg Audi mindegyik. Ezt Fodor úr elég jól célozta meg. Jelentős értékvesztéssel lehet eladni. Semmi értelme nincs annak, hogy egy közel 10 milliós autóért kapjunk mondjuk 4 milliót, mert egy kifejezett károkozás. És a magam részéről. Kétségtelen, hogy Önök ezt meg fogják szavazni ráadásul úgy ugye, hogy Kiskanizsán a 3.260 eFt-ból elvonnák a 3 milliót és akkor maradna 260 ezer forint, amivel semmire nem lehet menni. Azon a Kiskanizsán ahol 20 éve gyakorlatilag mindig az egy főre jutó beruházások aránya a legkevesebb volt. Én nagyon bízik abban, ahogy a kormány most nagyon helyesen elszámoltat három év múlva Önöket is felelősségre vonják vonni ilyen pénzherdálásért.

Cseresnyés Péter: Luxusautó a Honda Accord egy 10 milliós autó például. De hát nem mindenki van úgy, hogy szereti a kényelmet. Van aki a praktikusságot tartja elsősorban szem előtt, hogy elvigyen egy autó bennünket oda, ahova munkát végezni akarunk. Egyébként nem veszi el senki sem a kiskanizsaiaktól a pénzt. Ez a pénz nem használható fel hasznosan. Jövőre, ha lesz hozzátéhető pénzmennyiség abban az esetben azt, amiből megmaradt ez a pénz, akkor kipótolva meg tudjuk csinálni a felújítást. Elég szomorúnak tartom, hogy 10 milliós autó az egy elég komoly nehézségekkel küzdő város képviselőtestület egyik tagjának szemében nem luxusautó. Szerintem luxusautó.

Dr. Károlyi Attila: Azon lehetne vitatkozni. Szerintem ennek a Hondának az esetében egyébként azt tanácsolnám a polgármester úrnak, hogy ezt meg kellene vizsgálni azt, hogy ezért mit adnak ezért a kocsióért.

Cseresnyés Péter: Meg lesz vizsgálva.

Dr. Károlyi Attila: Tehát, hogyha ezért a 10 milliós autóért kínálnak 3.500.000 forintot attól a pillanattól kezdve nekünk egy olyan fincsi kis középkategóriájú kocsink lesz bár, luxusautó, mondjuk ez a kategória én szerintem is az. Nekem is volt Honda Accordom, de nem ez az újabb típus, ami bőven veri a kategóriájában szereplő bármilyen más autót mindenféle feláras luxusok nélkül.....Mondjuk azon is érdemes elgondolkodni, hogy egy Mercedes egy „C” kategóriájú Mercedes 9,5 millió forint, és ha belepakolják azokat, amik szériában benne vannakpolgármester úr az mindjárt lesz 16 milliós kocsik. 16 milliós lesz, mert a „C” kategóriájú Mercedesben még a hátsó ülést sem lehet lehajtani. Az is opciós dolog. Tehát azért mondom, hogy ezt a Hondát ezt meg kellene vizsgálni, és ha.....kótyavetyélni akkor egye fene, maradjon.

Cseresnyés Péter: Én itt leteszem az igent. Elkótyavetyélni nem fogjuk. Tehát nem arról van szó, hogy meg akarunk szabadulni a Hondától, de, hogyha szüksége van a képviselőtestület egyes tagjainak egy adatra, akkor osztályvezető asszonyt, már gazdasági osztályvezető asszonyt megkérem arra, hogy nézzék meg, hogy egy sima szerviz mennyibe kerül a Hondánál. 100 forint alatt nincs. Tehát a fenntartási költsége is igen nagy ennek a Hondának nemcsak azért, mert luxusautó, nemcsak azért kell gondolkodni abban, hogy egyébként. Egy pillanat! Tehát nem fogjuk elherdálni és azért van más oka is, a fenntartási költség sem kevés.

Dr. Fodor Csaba: Én azt gondolom, hogy lehet, hogy ez az autó, amikor megvásárolták ez luxuskategória volt, de ez az autó kettő és fél éves és ilyenkor a luxust a piac már nem igen fizeti meg. Tehát lehet, hogy ezt meg kell nézni, hogy mennyiért értékesíthető, és célszerű akkor értékesíteni, nem feltétlen kell ezt az autót elkótyavetyélni, ahogy az, szóba is került. Én ezt akartam csak mondani. Azon meg nem érdemes vitatkozni. De azt hiszem ez az autó egyébként még talán garanciális is, hogyha ilyen fiatal. Tehát ennek csak a sima szervize kerül költségbe, felújítási költségek nem igen merülhetnek fel.....Nem?

Cseresnyés Péter: De ennyi. De 130-140 ezer forint egy sima költség. Tehát. Pillanat képviselő úr!

Dr. Fodor Csaba: Gondolom.....20-25 ezer kilométerenként van meg a sima szervize, ahol olajcsere, levegőszűrő csere,ez ugye sima szerviz. Nyilvánvalóan a hasznátság fokában meg ha a fékbetétek kopnak, meg ha ki kell cserélni a gumit, akkor azt ki kell cserélniEbbe ne menjünk bele, mert nem fogjuk tudni eldönteni. Csak én arra kérem polgármester úr, hogy ne minden áron szabaduljunk meg a Hondától, mert lehet, hogy amit kapunk érte pénzt azért nem kapunk még egy jó állapotú használt „C” kategóriás autót sem.

Cseresnyés Péter: Károlyi képviselő úrnak elmondtam. Tehát ezt elkótyavetyélni nem fogjuk. Tehát 4 millió forintért, 5 millió forintért, vagy 4,5 millió forintért nem valószínű, hogy oda fogjuk ezt az autót adni, mert abban az esetben, hogyha kótyavetyéről lenne szó abban az esetben van helye ennek az autónak. Ugyanis lerobbant az autóparkja az önkormányzatnak, tehát el tudjuk helyezni ezt az autót. Kótyavetyéről szó sincs. Nem akarunk csak azért megszabadulni a Honda Accordtól, mert meg akarunk szabadulni. Abban az esetben, hogyha az árát megkapjuk, vagy értékén kapjuk meg az árát ebben az esetben fogunk megszabadulni tőle egyébként nem.

Bicsák Miklós: Én amondó vagyok nagy tisztelettel mi a fontos az emberéletünk, vagy a biztonságos autó? Három vállalkozó itt ülünk. Nem azért vagyunk, hogy a városban robogjunk a BMV-vel, a Mercikkel. A biztonság. Polgármester úr is jár Nagykanizsa-Budapest között. Azért nem mindegy tisztelt közgyűlés, hogy milyen kocsiban ülök hosszú távon. A mai nagyon gyenge közlekedési kultúránkkal ezt tapasztaljuk az utakon, ahogy a közlekedő emberek. Azért a város vezetőjének, vagy osztály, vagy bármelyik dolgozójának, ha hosszabb útra képviseli a városunkat azért egy biztonságos autó nem ártana. Én, mint magán és vállalkozó ilyen szemlélettel. Polgármester úr ezt az élet is igazolja ez így van. És én amondó vagyok, van nekem egy vállalkozó barátom, aki Zalaegerszegen ugyanez a Hondája csodás. Nem akar megválni tőle. Azt mondta, hogy nagyon biztonságos. Költséges, a BMV is az, a Mercik is azok kérem. De hát a mai gazdasági világunkban piacot kell keresni és a kocsinak a költségét meg kell keresni. Én nem tudom támogatni. Hagyjuk meg. Én sajnálom.

Cseresnyés Péter: Pillanat! Nehogy félreértés essék. Most nem arról szavazunk, hogy a Hondát eladjuk, vagy nem adjuk, mert akkor adjuk el, ha megéri. Most arról szavazunk, hogy négy autót fogunk beszerezni, mert a gépkocsipark viszont leromlott, mert olyan autó van, amelyik 330-340 ezer km-t futott és kéthetente visszük szervizbe. Tehát le kell cserélni azokat az autókat. Egyébként én azt hiszem, hogy a középkategóriájú autókat, amiket ajánlani fognak majd nekünk az bármilyen típusú is lesz mindegyik biztonságos autó, úgyhogy nem hiszem, hogy egy Skoda Superb, egy Skoda Octavia, egy Ford Mondeo, vagy nem tudom mi jöhet még szóba ezek nem biztonságos autók. Hát 160 felett nem biztonságosak, bizonyos esetek között egyik sem tehát az, bármilyen autó legyen.

Bene Csaba: Én arra szeretném a közgyűlést tagjait kérni, hogy ne csináljuk politikát most a gépkocsi beszerzésből. Mert, ha csak összehasonlítjuk az egy évvel, vagy a két évvel ezelőtti, három évvel ezelőtti döntésünket, ahol egy gépkocsi beszerzésére 10 mFt-os keretösszeget szavaztunk meg, most négy gépkocsi beszerzésére van 16 mFt-os keretösszeg. Tehát minden, amit ezzel szemben mondanak az csak politikai színjáték. Azzal egyetértek, amit Fodor képviselőtársam mondott, polgármester úr is, hogy vizsgálják meg, hogy a Hondát akkor adja el a hivatal, hogyha azt megéri eladni.

Cseresnyés Péter: Én egy kiegészítést szeretnék tenni külön pontban. Külön fogok természetesen szavaztatni róla, hogy a gépkocsik eladásának a bonyolításával a közgyűlés bízjon meg engem. Természetesen fogok tájékoztatni mindenkit arról. Tehát, hogyha egy olyan ár fog bejönni mondjuk a Hondára, ami szerintem azt a határt lépi át, hogy most kótyavetye, vagy nem kótyavetye akár a közgyűlés elé is fogom hozni és megbeszéljük azt, hogy adjuk vagy ne adjuk azért az árért. Ezt kiegészítésként, hogyha lehet, akkor én betenném és akkor ezt külön szavaztatnám meg. Aki el tudja fogadni, mert további hozzászólót nem látok, aki el tudja fogadni a határozati javaslatot.

Dr. Károlyi Attila: Ezzel, hogy ezt a Hondát inkonkrétó megvizsgáljuk?

Cseresnyés Péter: Így van, hát úgy, hogy egyszer a határozat a.) pont, tehát, hogy akkor négy autót beszerezhetjük, vagy a négy autót úgy, hogy a 13 mFt-ot kiegészítjük még 3 mFt-al és akkor egy b.) pontba, hogy csak abban az esetben, hogyha ez nem kótyavetye ebben az esetben mehet el az autó, és engem megbíz a közgyűlés azzal, hogy bonyolítsam, és ha kell, akkor a közgyűlés elé, még azt is betenni, hogy a közgyűlés elé behozom, és akkor úgy adjuk el. Egy kicsit meglassítja a folyamatot, de így tenném akkor. Tehát akkor első pont az a.) pont lenne az eredeti határozati javaslat. Aki el tudja fogadni, kérem, tegye fel a kezét! Tizenkettő. Ellene? Egy. Tartózkodott? Három.

A közgyűlés 12 igen, 1 nem és 3 tartózkodás szavazattal a javaslatot elfogadja.

Cseresnyés Péter: A b.) pont tehát, hogy kótyavetye nem lehet, és a közgyűlés elé hozzam be abban az esetben, hogyha ez olyannak tűnik és a közgyűlés döntsön róla. Aki ezt el tudja fogadni kérem tegye fel a kezét. Most a Honda értékesítéséről van szó. Azt mondja, hogy ez 13. Ellne? Tartózkodott? 3 tartózkodás.

A közgyűlés 13 igen és 3 tartózkodás szavazattal a javaslatot elfogadja.

A közgyűlés az előzőekben elfogadott szavazati aránnyal a következő határozatot hozza:

254/2011.(VIII.08.) számú határozat

Nagykanizsa Megyei Jogú Város Közgyűlése

- a.) a Polgármesteri Hivatal gépkocsi beszerzésére a 2011. évi költségvetésében az 1/14. melléklet „Egyéb beruházások” 1. sor gépkocsi beszerzés előirányzatát 3.000 eFt-tal megemeli, az ugyanezen melléklet „Egyéb beruházások” 8. sorának / Kiskanizsai egészségház rekonstrukciója / 3.256 eFt előirányzatából 3.000 eFt összeggel történő átcsoportosításával.
Felkéri a polgármestert, hogy a költségvetés soron következő módosítása előterjesztésében a fenti átcsoportosítást szerepeltesse.

Határidő:

2011. szeptember 30.

Felelős :

Cseresnyés Péter polgármester

(Operatív felelős:

Tácsi Hajnalka osztályvezető

Tárnok Ferenc osztályvezető)

- b.) felkéri a polgármestert a gépkocsik eladásának bonyolítására. Áron aluli értékesítés nem történhet. Ha szükséges a közgyűlés az értékesítésről külön előterjesztés formájában dönt.

Cseresnyés Péter polgármester más tárgy vagy hozzászólás nem lévén az ülést 16.24 órakor bezárta. (Az ülésről készült hangfelvétel alapján ezen jegyzőkönyv a hozzászólásokat szó szerint tartalmazza.)

**Cseresnyés PéterDr.
polgármester**

Tuboly

**Marianna
jegyző**